

Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Stavební část

D.1.0 Objekty přípravy staveniště

1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektů

Název akce „II/401, III/63063, III/36066 Lipník, úprava křižovatky“

Město/obec: Lipník

Okres: Třebíč

Kraj: Kraj Vysočina

Druh stavby: Stavební úprava

b) Stručný technický popis

000 Objekty přípravy staveniště

Investor KSÚSV

SO 011 – Příprava staveniště - vozovka - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov - Dolní Vilémovice) (KSÚSV)

SO 012 – Příprava staveniště - vozovka - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice) (KSÚSV)

SO 013 – Příprava staveniště - vozovka - komunikace vedlejší III/36063 (Hrotovice) (KSÚSV)

SO 014 – Příprava staveniště - vozovka - komunikace vedlejší III/36063 (Klučov) (KSÚSV)

SO 015 – Příprava staveniště - vozovka - autobusové nástupiště (KSÚSV)

SO 016 – Příprava staveniště - vozovka - odstranění dopravního značení (KSÚSV)

Investor obec Lipník

SO 021 – Příprava staveniště - chodník - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov - Dolní Vilémovice) (obec Lipník)

SO 022 – Příprava staveniště - chodník - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice) (obec Lipník)

SO 023 – Příprava staveniště - chodník - komunikace vedlejší III/36063 (Hrotovice) (obec Lipník)

SO 024 – Příprava staveniště - chodník - komunikace vedlejší III/36063 (Klučov) (obec Lipník)

SO 025 – Příprava staveniště - chodník - autobusové nástupiště (obec Lipník)

SO 026 – Příprava staveniště - chodník - místní komunikace ke hřišti - vozovka (obec Lipník)

SO 027 – Příprava staveniště - chodník - místní komunikace ke hřišti - chodník (obec Lipník)

Předmětem objektů je příprava území pro stavbu "**II/401, III/36063, III/36066 Lipník, úprava křižovatky**". Dojde k úpravě křižovatek místních komunikací se silnicemi II. a III. třídy, vybudování chodníků a veřejného osvětlení, stavební úpravě nástupiště a dešťové kanalizace. Dále dojde ke zrušení telefonního automatu, přesunu sloupu CETIN a zrušení sloupu CETIN.

Účelem rekonstrukce je především zajištění bezpečnosti dopravy v předmětné lokalitě.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro návrh byly použity tyto níže uvedené podklady a průzkumy:

- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu zájmové lokality,
- podrobný terénní průzkum
- závěry z kontrolních dnů,
- vyjádření dotčených orgánů a organizací.
- Diagnostický průzkum - Ing. Jan Zajíček.

d) Vztahy přípravy území k ostatním objektům stavby

Objekt **SO 001** - Příprava území, demolice zpevněných ploch musí být koordinován se stavebními objekty:

100 Objekty pozemních komunikací

SO 111 – Vozovka - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov - Dolní Vilémovice) (KSÚSV)

SO 112 – Vozovka - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice) (KSÚSV)

SO 113 – Vozovka - komunikace vedlejší III 36063 (Hrotovice) (KSÚSV)

SO 114 – Vozovka - komunikace vedlejší III 36063 (Klučov) (KSÚSV)

SO 115 – Vozovka - autobusové nástupiště (KSÚSV)

SO 116 – Vozovka - dopravní značení - svislé - (KSÚSV)

SO 117 – Vozovka - dopravní značení - vodorovné - (KSÚSV)

SO 118 – Záchytné zařízení - (KSÚSV)

SO 121 – Chodník - komunikace hlavní - III/36066 a II/401 (Ostašov - Dolní Vilémovice) (obec Lipník)

SO 122 – Chodník - komunikace vedlejší II/401 (Myslibořice) (obec Lipník)

SO 123 – Chodník - komunikace vedlejší III 36063 (Hrotovice) (obec Lipník)

SO 124 – Chodník - komunikace vedlejší III 36063 (Klučov) (obec Lipník)

SO 125 – Chodník - autobusové nástupiště (obec Lipník)

SO 126 – Vozovka - místní komunikace ke hřišti - (obec Lipník)

SO 127 – Chodník - místní komunikace ke hřišti - (obec Lipník)

300 Vodohospodářské objekty (nejedná se o vodohospodářské dílo, je součástí komunikace)

SO 301 – Přeložka vodovodu (KSÚSV)

SO 302 – Dešťová kanalizace (KSÚSV)

SO 303 – Oprava zatrubnění (KSÚSV)

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Úprava vedení CETIN (obec Lipník)

SO 402 – Veřejné osvětlení (obec Lipník)

800 Objekty úpravy území

SO 801 – Vegetační úpravy (KSÚSV)

SO 802 – Vegetační úpravy (obec Lipník)

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

V místě budoucí stavby dojde na zelených plochách k sejmutí drnu a ornice. Ornice bude později využita k zakládání nových záhonů.

Dále bude odstraněno stávající dopravní značení včetně sloupků – bez zpětného použití.

Dojde k vybourání stávajících povrchů zpevněných ploch:

Zpevněné povrchy:

- povrch chodníku z dlažby,
- vybourání částí asfaltové vozovky v tl. min. 0,26 m (následně bude za účasti investora a TDS rozhodnuto na základě zjištění únosnosti o dalším postupu)
- vybourání částí dlážděné vozovky v plné konstrukční výšce,

Další prvky:

- vybourání stávajících betonových chodníkových obrub,
- vybourání stávajících betonových silničních obrub,
- vybourání stávajících uličních vpustí,

Po odstranění stávajících povrchů a jejich konstrukčních vrstev budou provedeny výkopové a násypové práce pro nové konstrukční vrstvy nových zpevněných ploch, výkopové práce pro stavby nových inženýrských sítí.

Budou urovnaný, popřípadě zpevněny vrstvy pro novou zemní pláň.

Nepředpokládá se výskyt trativodů v trase, proto PD neřeší jejich odstranění.

f) Režim povrchových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění realizovaných zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu zpevněných ploch do nových uličních vpustí a částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

Uliční vpusti budou napojeny do navržené kanalizace.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

S ohledem na charakter stavebního objektu není řešeno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí, a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, všeobecně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. “Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů”.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude mít technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

S ohledem na charakter stavebního objektu není řešeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Musí být tak vytvořen alespoň alternativní koridor, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace moci překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Vypracoval: Ing. Filip Brtna

V Šumperku, červen 2019